

REGULAÇÃO

Regulamentos Prescritivos

Gestão de Segurança Efetiva
Gestão de Qualidade Efetiva
Análise de Custos
Impacto Econômico

Agência não tem prazos

Estabelecimento de checklists dos processos e prazos

Instruções Suplementares (IS) – Maturação

Submeter a avaliação dos operadores
Tempo de maturação de quem vai cumprir as normas
Audiências públicas

Muita regulação

ANAC como papel auditora
Escutar mais o mercado, canal aberto junto ao Operador

Inclusão da aeronave na E.O

Modelo melhor

Mais facilitação para inclusões de aeronaves de modelos diferentes da frota

Transparência nos processos

Apresentar aos usuários um sistema de acompanhamento – (SEI) JÁ EXISTE

Regulação pesada

Regulação essencial
Táxi aéreo simplificado

Dificuldade de contato/Comunicação

Canal de comunicação aberto

Falta de sistemas digitais que facilitem o compartilhamento de dados ligados a operação

Viabilizar os dados via API para todos

Legislação

Participação das empresas

Punições/Multas/Suspensão das empresas

Revisão do compêndio punições

Audiências públicas

Reais e sugestivas

*Estabelecer uma agenda, colocar as pautas, para que haja com frequência um encontro com a ANAC e os representantes dos táxi-aéreos com o intuito de entender e procurar resolver os problemas do setor.

TACA

Propaganda aberta na internet

ANAC x Polícia Federal x Receita x Outros Orgãos

Sistema Fechado

API aberta ao público

Não existência de campanhas esclarecidas

Campanhas educativas

Não existência de cartilhas

Criação de cartilhas

Legislação

CBA – Contratante, Contratado, Operador.

Aeronaves fazendo TACA

Táxi aéreo individual

Registros de Pistas

ZZZZ

Multas e Suspensão de licenças

Multas de valores mais pesados para donos de aeronaves

Aumento do prazo de suspensão de CA e Habilitação de pilotos.

COMBUSTÍVEL

Legislação restritiva

Atualização da legislação

Distribuição

Autoatendimento

Pontos de acesso

Oferta de combustível

Inexistência

Altos Impostos (12% para 31%)

*A solução para todos os itens seria uma reunião para debater sobre o assunto. “Abastece Brasil”

TRIBUTÁRIO

Altas taxas

Revisão tarifária/Prazos

TAXAS (DECEA Valores Abusivos de cobrança), ONERAÇÃO FOLHA 2% FAT, ÁREA DE MANOBRAS/ESTADIA)

Desoneração (emprego) bruto da folha de pagamento.

Política econômica

Revisão dos valores

INFRAESTRUTURA

Tarifas Excessivas

Princípio administrativo (Modicidade)

Pouso em qualquer área

Grupo ZZZZ

TAC ANAC/DECEA/Min. Cidade/Min. Infraestrutra

RBAC 155 (Construção de heliportos e helipontos “1.5”

Rever o RBAC 155 para “1.0”

AN 14 AC 153/153.90

3.34 – Vol. II

Plano básico de ruídos

RBAC - 11